**CENNIK FIRMY ZAPMAX PIOTR NIEDZIÓŁKA WAŻNY OD 18 LIPCA 2022 ROKU.**

**TEST SZCZELNOŚCI AZOTEM Z WODOREM ZWANY HYDROGENEM Z ELEKTRONICZNYM POMIAREM SPADKU CIŚNIENIA do 15 minut pomiaru w instalacji r134a do 2kg:**

1. do 300gr. - 30zł.,
2. do 400gr. - 35zł.,
3. do 500gr. - 40zł.,
4. do 600gr. - 45zł.,
5. do 700gr. - 50zł.,
6. do 800gr. - 55zł.,
7. do 900gr. - 60zł.,
8. do 1000gr. - 65zł.,
9. do 1100gr. - 70zł.,
10. do 1400gr. - 80zł.,
11. do 1700gr. - 90zł.,
12. do 2000gr. - 100zł.

**TEST SZCZELNOŚCI AZOTEM Z WODOREM ZWANY HYDROGENEM Z ELEKTRONICZNYM POMIAREM SPADKU CIŚNIENIA do 30 minut pomiaru w instalacji r1234yf do 2kg:**

1. do 250gr. - 40zł.,
2. do 300gr. - 45zł.,
3. do 400gr. - 50zł.,
4. do 500gr. - 55zł.,
5. do 600gr. - 60zł.,
6. do 700gr. - 65zł.,
7. do 800gr. - 70zł.,
8. do 850gr. - 75zł.,
9. do 900gr. - 80zł.,
10. do 950gr. - 85zł.,
11. do 1000gr – 95zł.,
12. do 1050gr. - 100zł.,
13. do 1100gr. - 105zł.,
14. do 1400gr. - 120zł.,
15. do 1700gr. - 135zł.,
16. do 2000gr. - 150zł.

**ZNALEZIENIE MIEJSCA WYCIEKU LUB NIESZCZELNOŚCI - *od 10 do 200zł.***

**TEST SZCZELNOŚCI NA PODCIŚNIENIU DO 4 MINUT – *GRATIS.***

**SPRAWDZENIE UKŁADU KLIMATYZACJI ELEKTRONICZNYM DETEKTOREM WYCIEKÓW – *GRATIS.***

**- Każdy układ klimatyzacji który ma ubytek gazu większy niż 100gr. do 500gr. lub 10 do 70-80% ilości przewidzianej, dostaje dodatkowo barwnik UV, uszczelniacz lub zostaje sprawdzony hydrogenem.**

- Każdy układ klimatyzacji który ma ubytek gazu większy niż 500gr. lub 70-80% ilości przewidzianej w układzie klimatyzacji sprawdzany jest elektronicznym testem szczelności hydrogenem. Test szczelności hydrogenem wykonywany jest przynajmniej przez 5 do 15-30 min. i jeśli na manometrach cyfrowych niema spadku lub jest do 0,1 bara, i gdy detektor wycieków nic nie znajdzie, układ klimatyzacji uznaje się za szczelny. Jeśli na manometrach cyfrowych jest spadek od 0,1 bara do 0,2 bara, i gdy detektor wycieków nic nie znajdzie, układ klimatyzacji warunkowo napełniany jest z barwnikiem UV lub uszczelniaczem i jest do obserwacji. Jeśli na manometrach cyfrowych jest spadek od 0,1 bara do 0,2 bara, i gdy detektor wycieków znajdzie wyciek, to układ klimatyzacji uznaje się do naprawy lub warunkowo dodaje się uszczelniacz w celu spróbowania zatkania nieszczelności. Jeśli na manometrach cyfrowych jest spadek powyżej 0,2 bara, i gdy detektor wycieków coś znajdzie, to układ klimatyzacji uznaje się za nieszczelny i kwalifikuje się do naprawy.